



РАБОТНА ПРОЦЕДУРА РП 5.01-03

ИНСТРУКЦИЯ **ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ КОНТРОЛ ЗА ПРАВИЛНО** **СИГНАЛИЗИРАНЕ КРАЯ НА ВЛАКОВЕТЕ И ВОЗИЛАТА**

Екземпляр:

Контролиран
Неконтролиран

☐
☐

Копие
Оригинал

☐
☐

РАЗРАБОТИЛ:	Главен инженер БКД	инж. Любомир Иванов	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор поделение УДВК	Данчо Георгиев	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
СЪГЛАСУВАЛ:	и.д. Главен ревизор	инж. Борислав Аврамов	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
ОДОБРИЛ:	Генерален директор	инж. Красимир Папукчийски	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679



РП 5.01-03 Инструкция за осъществяване контрол за правилно сигнализиране края на влаковете и возилата

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 2 от 7

Глава първа
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. Тази инструкция регламентира действията на персонала на железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура разрешаващ движението на влаковете по отношение на сигнализиране на влаковете и подвижния железопътен състав (ПЖПС).

Чл. 2. (1) Всички влакове и ПЖПС се сигнализират съгласно изискванията на глава 26 „Сигнализиране на влаковете и возилата” от Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт (Обн., ДВ, бр. 73 от 05.09.2006 г., в сила от 01.11.2006 г.).

(2) Железопътното предприятие осигурява оборудването на влаковете и возилата със средства, показващи предния и задния край на влака/возилото. Управителят на инфраструктурата осигурява оборудването със средства, показващи предния и задния край на влаковете и возилата, които се движат за технологични нужди или за възстановяване на движението след произшествие или инцидент.

(3) Сигнализирането на ПЖПС е задължение на персонала, който го обслужва.

Чл. 3. (1) Сигналът за задния край на влака следва да е наличен само от задната страна на последното превозно средство на влака.

(2) Сигнализирането края на влаковете и състоянието на сигналите се контролира от персонала, разрешаващ движението на влаковете както следва:

1. дежурните ръководители движение – за неспиращите в гарата влакове и за влаковете, заминаващи от начална гара;
2. дежурните постови стрелочници – за всички пристигащи, неспиращи и заминаващи влакове;
3. прелезопазачите, кантонерите и охранителите на слаби места – за всички преминаващи влакове.

(3) Когато съгласно технологията на дадена гара няма дежурен постови стрелочник, сигнализирането края на влаковете и състоянието на сигналите се контролира от дежурния ръководител движение, като същия организира работата си така, че да се спазват разпоредбите на чл. 204, ал. 1 от Наредба 58 за предимствата при регулиране на влаковете. При влакове от една и съща категория получава указания от влаковия диспечер за реда на предимството им.

(4). Когато се констатира, че крайт на даден влак е неправилно сигнализиран или не е сигнализиран, постовите стрелочници незабавно докладват на дежурния ръководител движение. Когато влакът е спрял или е спиращ в гарата, дежурният ръководител движение незабавно уведомява локомотивния машинист (за влаковете с превозна бригада – началник влака) за правилното сигнализиране на влака, а когато влакът е преминаващ или заминаващ от начална гара, той докладва на дежурния влаков диспечер за неправилното сигнализиране или за липсата на сигнализация на края на влака и уведомява следващата по маршрута на движението на влака гара.

Чл. 4. Дежурните ръководители движение докладват на влаковия диспечер за състоянието на сигналите и целостта на всеки заминал, преминал или пристигнал ПЖПС.



РП 5.01-03 Инструкция за осъществяване контрол за правилно сигнализиране края на влаковете и возилата

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 3 от 7

Чл. 5. Забранява се употребата на сигнални дискове и сигнални табели, неотговарящи на регламентираните в чл. 428, ал. 2 и ал. 4 от Наредба 58, а също така на увредени при експлоатацията им.

Глава втора
СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВЛАКОВЕ

Чл. 6. Краят на пътнически влак се сигнализира съгласно чл. 427, ал. 1 от Наредба 58 (Приложение № 44, фиг. 196 и фиг. 197).

Чл. 7. В случаите, когато на края на пътнически влак от начална гара са прикачени товарни вагони съгласно чл. 207 от Наредба № 58 или в края на влака е прикачен пътнически вагон на чужда администрация от държави, с несъответстващи на изискванията на тази наредба сигнални фарове, се допуска влакът да се сигнализира като товарен влак. В тези случаи дежурният влаков диспечер на участъка, преди тръгване на влака от начална гара, уведомява с диспечерска заповед всички гари в участъка по маршрута на влака за промяна начина на сигнализиране края на влака.

Чл. 8. (1) В случаите, когато в гара по маршрута се констатира повреда на единия или двата сигнални фара на последния вагон на пътнически влак и повредата не може да бъде отстранена от влаковия персонал, влакът не може да продължи движението си, освен след сигнализирането му като товарен влак и разрешение от дежурния влаков диспечер на участъка, който уведомява предварително с диспечерска заповед всички гари в участъка по маршрута на влака за промяна начина на сигнализиране на задния край на влака.

(2) В случаите, когато от начална гара, която се явява посредна гара в диспечерския участък и при обръщане на посоката на движение на композицията, или при разделянето ѝ се установи повреда на единия или двата сигнални фара, и повредата не може да бъде отстранена от влаковия персонал, влакът не може да продължи движението си. След сигнализирането му като товарен влак и разрешение от дежурния влаков диспечер на участъка, който уведомява предварително с диспечерска заповед всички гари в участъка по маршрута на влака за промяна начина на сигнализиране на задния край на влака, влакът може да продължи движението си. Разрешението за сигнализиране по този начин се дава само за придвижване на влака до първата попътна гара, където вагонът може да се сигнализира, да се маневрира или да се подмени.

Чл. 9 В случаите по чл. 7 и чл. 8, когато влакът се движи в повече от един диспечерски участък на едно регионално поделение Управление на движението и гаровата дейност (УДВГД), или в повече от едно поделение УДВГД, диспечерската заповед се издава от старши влаковия диспечер в Регионално звено „Оперативно-диспечерско“ (РЗОД) при съответното поделение УДВГД, респективно от старши влаковия диспечер в отдел Централно диспечерско ръководство (ЦДР) в поделение Управление на движението на влаковете и капацитета (УДВК).



Глава трета **СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ТОВАРНИ ВЛАКОВЕ**

Раздел първи **Общи положения**

Чл. 10. Краят на товарен влак се сигнализира съгласно чл. 428, ал. 1 от Наредба 58 (Приложение № 44, фиг. 198 и фиг. 198а).

Чл. 11. Товарен влак се сигнализира от длъжностно лице на железопътното предприятие със сигнален диск, получен от влаковия локомотив.

Раздел втори **Сигнализиране на товарни влакове през граничните преходи**

Чл. 12. (1) Краят на товарен влак, който пресича граница и заминава за друга държава – членка на Европейския съюз (ЕС), се сигнализира съгласно чл. 440а, ал. 1 от Наредба 58 (Приложение № 44, фиг. 198а).

(2) През железопътните гранични преходи с други държави – членки на ЕС, се приемат в граничната гара на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ товарни влакове, крайт на които е сигнализиран съгласно чл. 440а, ал. 2 от Наредба 58 (Приложение № 44, фиг. 198а и фиг. 198б).

Чл. 13. (1) Краят на товарен влак, който пресича граница и заминава за друга държава – не членка на Европейския съюз (ЕС), се сигнализира от началната гара със сигнален диск.

(2) През железопътните гранични преходи с други държави – не членки на ЕС, се приемат в граничната гара на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ товарни влакове, крайт на които е сигнализиран със сигнален диск или с две постоянни червени светлини.

(3) От граничната гара на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ до крайната гара на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ крайт на товарен влак се сигнализира със сигнален диск.

Чл. 14. Допуска се в случаите по чл. 12, ал. 2 от настоящата инструкция от граничната гара до крайната гара на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ, крайт на товарен влак да се сигнализира с две постоянни червени светлини.

Раздел трети **Сигнализиране на товарни влакове след 01.01.2022 г.**

Чл. 15. Извън случаите в Раздел втори, товарните влакове се сигнализират винаги с две сигнални табели съгласно Приложение № 44, фиг. 198А към Наредба 58, утвърдени в чл. 428, ал. 4 от същата наредба, когато се движат по железопътни линии с категория железопътни магистрали и по железопътни линии I категория, определени съгласно Приложение № 1 и Приложение № 2 на Наредбата за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии (Обн., ДВ, бр. 112 от 29.12.2001 г.).



Глава четвърта

СИГНАЛИЗИРАНЕ НА МОТРИСНИ ВЛАКОВЕ

Чл. 16. Мотрисните влакове се сигнализируют като пътнически влак съгласно чл. 433, ал. 1 и ал. 2 от Наредба 58 (Приложение № 44, фиг. 206 и 207).

Чл. 17. (1) В случаите, когато мотрисен влак се движи по железопътната линия и се констатира в гара частичен или пълен отказ на сигнализацията в задния край на мотрисния влак и повредата не може да бъде отстранена, влакът не може да продължи движението си освен след разрешение от дежурния старши влаков диспечер с диспечерска заповед, като се уведомяват всички гари в участъка по маршрута на влака за промяна сигнализирането на задния край на влака.

(2) В случаите, когато от начална гара, която се явява посредна гара в диспечерския участък и при обръщане на посоката на движение на мотрисен влак, или при разделянето му се установи частичен или пълен отказ на сигнализацията в задния край на мотрисния влак и повредата не може да бъде отстранена, влакът не може да замине освен след разрешение от дежурния старши влаков диспечер с диспечерска заповед, като се уведомяват всички гари в участъка по маршрута на влака за промяна сигнализирането на задния край на влака. Разрешението за сигнализиране по този начин се дава само за придвижване на мотрисния влак до основното локомотивно депо.

(3) В случаите по ал. 1 и ал. 2, когато влакът се движи в повече от един диспечерски участък на едно поделение УДВГД, или в повече от едно поделение УДВГД, диспечерската заповед се издава от старши влаковия диспечер в РЗОД при съответното поделение УДВГД, респективно от старши влаковия диспечер в отдел ЦДР в поделение УДВК.

Глава пета

СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ЛОКОМОТИВИ И РЕЛСОВИ САМОХОДНИ СПЕЦИАЛИЗИРАНИ МАШИНИ

Чл. 18. (1) В случаите, когато локомотив (РССМ) се движи изолиран по железопътната линия и се констатира в гара частичен или пълен отказ на сигнализацията в задния край на локомотива (РССМ), и повредата не може да бъде отстранена от локомотивната бригада, локомотивът (РССМ) не може да продължи движението си освен след сигнализирането му като товарен влак и разрешение от дежурния влаков диспечер на участъка, който уведомява предварително с диспечерска заповед всички гари в участъка по маршрута за промяна начина на сигнализиране на задния край на локомотива (РССМ).

(2) Когато локомотив (РССМ) се движи в повече от един диспечерски участък на едно поделение УДВГД, или в повече от едно поделение УДВГД, диспечерската заповед се издава от старши влаковия диспечер в РЗОД при съответното поделение УДВГД, респективно от старши влаковия диспечер в отдел ЦДР в поделение УДВК.



РП 5.01-03 Инструкция за осъществяване контрол за правилно сигнализиране края на влаковете и возилата

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 6 от 7

Глава шеста
ДЕЙСТВИЯ НА СЛУЖИТЕЛИТЕ ПРИ КОНСТАТИРАНЕ
НА НЕСИГНАЛИЗИРАН ВЛАК

Чл. 19. При получаване на доклад за несигнализиран или неправилно сигнализиран влак, влаковият диспечер е длъжен да разпреди за спирането му за правилно сигнализиране в първата гара, в която влакът ще влезе след съобщението.

Чл. 20. (1) Когато се установи, че влакът не е сигнализиран със сигнален диск/две сигнални табели, след спирането му в гарата за сигнализиране се съставя акт по образец, даден в Приложение 1 в два екземпляра.

(2) Актът се съставя от дежурния ръководител движение, като се попълва с химикал съгласно графите на образца.

(3) Актът се подписва от дежурният ръководител движение и локомотивния машинист, а когато влака е с превозна бригада акта се подписва и от началника на влака.

(4) Първият екземпляр от акта остава към кочана за справки в гарата, а вторият екземпляр се предава на локомотивния машинист.

(5) Актовете за изгубени сигнални дискове/сигнални табели служат за следене на наличността и за възстановяване на липсващите сигнални дискове/сигнални табели, а също така и за удостоверяване на причината за закъснението на влака. Всяко железопътно предприятие си провежда разследване за изясняване на конкретните случаи.

Чл. 21. Актовете се съхраняват най-малко шест месеца след издаването им.

Чл. 22. При липсващ сигнален диск/сигнална табела, повторното сигнализиране на края на влаковете се извършва от служители на железопътното предприятие.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Тази инструкция се издава на основание чл. 425, ал. 2 от Наредба № 58.

§ 2. Инструкцията отменя „Инструкция за сигнализиране края на влаковете и реда за ползване на сигналните дискове” от 25.05.2015 г.

§ 3. Инструкцията влиза в сила със Заповед № 3-1422/24.08.2021 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ от датата на издаването ѝ.



**ДИП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА**

**РП 5.01-03 Инструкция за осъществяване контрол за правилно сигнализиране края на
влаковете и возилата**

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 7 от 7

Приложение № 1 към чл. 20

**А К Т
за липсващ сигнална диск/липсваща сигнална табела**

Днес година, часа

В гара

се установи, че липсва: на:
(сигналния диск, лява, дясна сигнална табела)

Влак № , Ж.Предприятие , Локомотив №

Влакът е без/с превозна бригада.
(излишното се зачертава)

Сигналния диск за последен път е видян:

.....
.....
.....
(вписва се това, което се знае за диска, както и последната гара в която е видян)

Влакът престои от до закъснение минути

Дежурен ръководител движение:

.....
(име, фамилия и подпис)

Локомотивен машинист:

.....
(име, фамилия и подпис)

Началник влак:

.....
(име, фамилия и подпис)